

Советы по настройке GPS Garmin 12 для соревнований

- 1. Ориентация.** При смене места полётов увидеть свою позицию на экране. При смене континентов иногда требуется дополнительное время для ориентации прибора.
- 2. Дата.** Убедиться, что дата соответствует действительности. Если дата, получаемая со спутника, ложная, то прибор лучше не использовать, так как возможен выход из строя внутреннего элемента питания.
- 3. WGS-84.** Установить принятый на соревнованиях эллипсоид координатной сетки. Обычно в Европе используется WGS-84. Положение поворотников в другом эллипсоиде могут не совпадать с реальными.
- 4. Формат.** Формат координат должен соответствовать принятым на соревнованиях. Это нужно для корректного внесения возможных дополнительных точек маршрута, определяемых на брифинге.
- 5. Поправка.** Определить поправку часового пояса. Это необходимо для контроля времени пересечения цилиндра по часам прибора, которым можно доверять, так как эти данные получены со спутника.
- 6. Питание.** По возможности использовать только батарейки с пологой кривой разряда, например алкалайновые.
- 7. Обнуление ELPS.** При смене элементов питания обнулить показания счетчика времени работы прибора ELSP на странице позиции.
- 8. Контроль ELPS.** Перед каждым стартом следить по счетчику работы батареек ELSP, чтобы их хватило на полёт, учитывая, что время жизни алкалайновых батареек около 20 часов. Убедиться в окошке ELSP что время работы батареек не превышает 16 часов с момента последнего обнуления счётчика после замены старых элементов на новые.
- 9. Fill.** В опциях установки трека на странице карты определить метод записи трека как останавливающийся после заполнения памяти, и всегда помнить, что при этом заполнении запись трека будет выключена и в следующем полёте, если её предварительно не включить снова.
- 10. Интервал.** Перейдя на странице карты в меню установки трека, убедиться, что метод записи определён как time interval и этот интервал установлен на 20 или 15 секунд. Например 20-го интервала хватает на 5,5 часов полёта.
- 11. Очистить трек.** Перейдя на странице карты в меню установки трека, убедиться, что старый трек удалён и памяти прибора доступны 1024 точки.
- 12. Akt.** Перед полётом ввести список поворотников в маршрутный лист, начиная с точки старта, и активизировать маршрут.
- 13. Ring on.** Перейдя на странице карты в меню установки карты убедиться, что включены линии пути и кольца.
- 14. Трек вверх.** В режиме установок карты установить трек вверх. В этом случае при движении к цели она будет видна сверху экрана.

15. **2-0,4.** Убедиться, что масштаб карты 2 км и под маленьким кольцом написано 0,4.
16. **Сверка.** Сверить расстояние и рисунок маршрута на приборе с заданным на брифинге.
17. **Радиус и время.** Записать в названии маршрута радиус и время открытия стартового цилиндра, раньше которого нет смысла лететь по маршруту.
18. **Фальшстарт.** Не стоит лететь к первому поворотнику, если не поставлена точка перед линией стартового цилиндра со временем, идущим после времени открытия цилиндра.
19. **Переключение.** Довольно часто прибор преждевременно переключается с нужного поворотника к следующему. При некорректной работе прибора, указывающего на следующий ППМ при невзятом предыдущем воспользоваться двумя способами:
- А) при значительном расстоянии до невзятого ППМ применить способ "**GO TO из активного маршрута**". Для этого достаточно в странице активного маршрута выделить курсором нужный поворотник, а затем нажать "GO TO" и "Enter".
- Б) при небольшом расстоянии до невзятого ППМ перейти в режим карты и "**наползать**" окружающим "ромбик" текущей позиции цилиндром радиуса 0,4 км на нужный поворотник. Если ППМ внутри цилиндра, значит он достигнут.
20. **Отсчет секунд.** При вхождении в цилиндр проследить свою позицию в нём в течение установленного интервала времени для гарантии фиксации прибором точки трека внутри зачётного цилиндра.
21. **Обновление списка ППМ.** В полёте всегда помнить порядок взятия ППМ, а при возникших сомнениях войти на страницу записанных маршрутов и обновить свою память.
22. **Контроль записи.** В полёте сразу после ориентации прибора и на протяжении всего полёта контролировать наличие "ниточки" записываемого трека за "ромбиком" текущей позиции.
23. **При нехватке памяти.** При сомнениях в величине оставшейся памяти прибора, увеличить временной интервал в опциях установки трека.
24. **После финиша.** После пересечения линии финиша проконтролировать свою позицию за ней в течение установленного интервала времени для фиксации прибором точки трека.
25. **Перезагрузка.** Если в полёте прибор вдруг потерял и не находит спутники, то проверить соответствие даты прибора текущей. Если они не совпадают, то есть шанс без посадки сделать ему полную перезагрузку с полной потерей всех данных и пройти маршрут заново вместе с кем-нибудь. Перезагрузка производится по следующему алгоритму:
- выключить прибор.
 - нажать одновременно Mark и подсветку.
 - на заданный вопрос трижды поменять вариант ответа.
 - нажать Enter.

Владимир Леуськов